



**IL COMMISSARIO DELEGATO
PER IL SUPERAMENTO DELLA CRITICITA' AMBIENTALE
NEL TERRITORIO DELLA REGIONE CALABRIA**

(O.P.C.M. n. 3690/08 – G.U. n. 164 del 15.7.2008)

Ordinanza n.**007231**

del **31 LUG. 2008**

Oggetto: **Rimozione e smaltimento del relitto della Motonave “Welcome to Cino”.**

**IL COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA AMBIENTALE NEL TERRITORIO DELLA
REGIONE CALABRIA**

VISTO l'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225;

VISTO l'art. 1-ter del Decreto Legge 7 febbraio 2003 n. 5, coordinato con la Legge di conversione 8 aprile 2003, n. 62;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 12 settembre 1997, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 217 del 17 settembre 1997, concernente la dichiarazione dello stato di emergenza nella Regione Calabria in ordine alla situazione di crisi socio – economico - ambientale determinatasi nel settore dello smaltimento dei rifiuti solidi urbani ed i successivi decreti di proroga;

VISTA l'Ordinanza del Ministro dell'Interno delegato al coordinamento della protezione civile n. 2696 in data 21 ottobre 1997, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 250 del 25 ottobre 1997 - serie generale -, e le successive OO.P.C.M. n. 2707 del 1997, n. 2856 del 1998, n. 2881 del 1998, n. 2984 del 1999, n. 3062 del 2000, n. 3095 del 2000, n. 3106 del 2001, n. 3132 del 2001, n. 3149 del 2001, n. 3185 del 2002, n. 3220 del 2002, n. 3251 del 2002, n. 3337 del 2004, n. 3512 del 2006, il D.P.C.M. del 16 febbraio 2007 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 48 del 27/02/2007, l'O.P.C.M. n. 3585 del 2007 ed infine l'O.P.C.M. n. 3645 del 2008;

VISTA l'O.P.C.M. n. 3690 del 04 luglio 2008, con la quale, all'art. 10, il Prefetto Dott. Goffredo Sottile è nominato Commissario Delegato per il completamento in regime ordinario ed in termini di urgenza, entro e non oltre il 31 dicembre 2008, di tutte le iniziative già programmate ed in corso di attuazione per il definitivo superamento del contesto di criticità ambientale in atto nel territorio della Regione Calabria, la Dott.ssa Luisa Latella è nominata Sub – Commissario in sostituzione del Prefetto Dr. Luigi La Sala e il Dott. Antonio Falvo, Sub – Commissario ai sensi del Decreto del Presidente del Consiglio del 10 novembre 200, è confermato nelle sue funzioni;

VISTA l'O.C. 7176 del 08/07/2008 di “ conferimento delle funzioni ai Sub – Commissari”;

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 –“Norme in materia ambientale”;


PREMESSO CHE:


- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 22.06.2001, con prot. n. 7/11219, ha comunicato che la Motonave denominata Welcome to Cino si era arenata sulla spiaggia antistante località "Le Cannella" del Comune di Isola Capo Rizzuto;
- il Commissario Delegato, con OCD n. 1532 del 18.07.2001, ha affidato l'incarico di rimozione della Motonave alla Società Cooperativa s.r.l. San Michele di Crotona e con OCD n. 2819 del 19.12.2003 ha disposto la liquidazione alla Società Cooperativa "San Michele" per i lavori effettuati; rimanendo non attuata la disposizione alla distruzione della nave stessa, secondo la L. 106 del 07.06.2002;
- la Capitaneria di Porto di Crotona il 22.10.2007, con nota prot. 14903, ha segnalato la situazione di pericolo in cui versava la Motonave ormeggiata nel porto di Crotona;
- il Commissario Delegato, con OCD n. 6625 del 10.03.2008, ha disposto l'alaggio e posa in banchina della Motonave in condizioni di sicurezza;
- il DL, Arch. Andrea Adelchi Ottaviano, il 03.04.2008 ha certificato la regolare esecuzione dei lavori;
- il Commissario Delegato, con OCD n. 7009 del 22.05.2008, ha disposto l'approvazione degli atti di contabilità finale, il certificato di regolare esecuzione, la liquidazione del credito alla Ditta Balzano Elio;


VISTO che con nota n. 16/12971 del 06.05.2008, e successivo sollecito prot. 16/15286 del 27/05.2008, la Capitaneria di Porto di Crotona, riprendendo la nota n. Di.C.A./5145/3.15.4.17 del 01.06.2006 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, in cui si individua nell'Ufficio del Commissario l'affidatario della motonave, chiede di voler indicare modalità e tempi di esecuzione dei lavori di demolizione della stessa, attualmente posizionata in banchina "spezzato di riva" del Porto di Crotona;

RILEVATO CHE è possibile demolire e smaltire il relitto senza costi per l'Ufficio e che la qualità della materia seconda prevalente è tale da renderla economicamente valorizzabile, consentendo a questo Ufficio di introitare una somma a parziale copertura dei costi finora sostenuti.

VISTA la nota n. 9859 del 06.06.2008 del DL, Arch. Andrea Adelchi Ottaviano, con la quale è stato congruito il prezzo base d'asta;

Su **PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento, Dott. Demetrio Melissari; 

ACQUISITO il parere favorevole dal Coordinatore Settore Bonifiche, Arch. Andrea Adelchi Ottaviano; 

ACQUISITO il parere di regolarità contabile; 

DISPONE

1. di procedere alla demolizione/smaltimento del relitto mediante asta pubblica con offerta in aumento sul prezzo base;
2. di approvare l'allegato bando e la data di presentazione delle offerte entro e non oltre il 22 agosto 2008;
3. di pubblicare sul sito dell'Ufficio del Commissario per l'Emergenza Ambientale, www.ceacalabria.it, l'allegato bando e di trasmetterlo via e-mail alle CCIAA provinciali ed alla Capitaneria di Porto di Crotona;
4. di destinare le somme da introitare a scomputo parziale di quelle già sostenute per le operazioni de quo.
5. di confermare, tra il personale in servizio presso l'Ufficio del Commissario Delegato, RUP il Dott. Demetrio Melissari, collaboratore al RUP Dott.ssa Emanuela Concolino, Direttore dei




Lavori, Coordinatore alla sicurezza e Collaudatore Arch. Andrea Adelchi Ottaviano, collaboratore al Direttore dei Lavori, al Coordinatore per la sicurezza ed al collaudatore Geom. Silvio Curulla;

6. di sospendere o revocare il presente incarico nel caso in cui la Ditta incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni del presente incarico quanto a norma di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative;
7. Di trasmettere copia della presente Ordinanza a:
 - Procura della Sezione della Corte dei Conti - CATANZARO
 - Procura della Repubblica - Crotona;
 - Prefettura di Crotona - Via Corrado Alvaro -88900 - Crotona;
 - Capitaneria di Porto - Crotona - Via Porto Nuovo - 88900 - Crotona;
 - Autorità Portuale di Gioia Tauro - 89013 - Contrada Lamia - Gioia Tauro;
 - Regione Calabria - Dipartimento Ambiente - Via Cosenza 1/G 88100 - Catanzaro;
 - Alla Provincia di Crotona, Dipartimento Ambiente, Via M. Nicoletta, 88900 Crotona;
 - Al Sindaco del Comune di Crotona;
 - Alla ASP, Unità Operativa Protezione Ambientale, Loc. Farina 88900 Crotona;
 - Responsabile Amministrativo, al Responsabile Ufficio Bonifiche ed al personale di questa struttura di cui al punto n° 5.



Il Commissario Delegato
Dott. Goffredo Sottile





PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

Ufficio del

COMMISSARIO DELEGATO
PER IL SUPERAMENTO DELLA CRITICITÀ AMBIENTALE NEL TERRITORIO
della
REGIONE CALABRIA
ex O.P.C.M. n. 3690 del 4 luglio 2008

Prot. n. *12538*/bonifiche

Catanzaro Lido, li **24 LUG. 2008**

Al Commissario Delegato
Dott. Goffredo Sottile
SEDE

PROPOSTA DI ORDINANZA

Oggetto: **Rimozione e smaltimento del relitto della Motonave "Welcome to Cino".**

PREMESSO CHE:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 22.06.2001, con prot. n. 7/11219, ha comunicato che la Motonave denominata Welcome to Cino si era arenata sulla spiaggia antistante località "Le Cannella" del Comune di Isola Capo Rizzuto;
- il Commissario Delegato, con OCD n. 1532 del 18.07.2001, ha affidato l'incarico di rimozione della Motonave alla Società Cooperativa s.r.l. San Michele di Crotona e con OCD n. 2819 del 19.12.2003 ha disposto la liquidazione alla Società Cooperativa "San Michele" per i lavori effettuati; rimanendo non attuata la disposizione alla distruzione della nave stessa, secondo la L. 106 del 07.06.2002;
- la Capitaneria di Porto di Crotona il 22.10.2007, con nota prot. 14903, ha segnalato la situazione di pericolo in cui versava la Motonave ormeggiata nel porto di Crotona;
- il Commissario Delegato, con OCD n. 6625 del 10.03.2008, ha disposto l'alaggio e posa in banchina della Motonave in condizioni di sicurezza;
- il DL, Arch. Andrea Adelchi Ottaviano, il 03.04.2008 ha certificato la regolare esecuzione dei lavori;
- il Commissario Delegato, con OCD n. 7009 del 22.05.2008, ha disposto l'approvazione degli atti di contabilità finale, il certificato di regolare esecuzione, la liquidazione del credito alla Ditta Balzano Elio;

VISTO che con nota n. 16/12971 del 06.05.2008, e successivo sollecito prot. 16/15286 del 27/05.2008, la Capitaneria di Porto di Crotona, riprendendo la nota n. Di.C.A./5145/3.15.4.17 del 01.06.2006 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, in cui si individua nell'Ufficio del Commissario l'affidatario della motonave, chiede di voler indicare modalità e tempi di esecuzione dei lavori di demolizione della stessa, attualmente posizionata in banchina "spezzato di riva" del Porto di Crotona;

RILEVATO CHE è possibile demolire e smaltire il relitto senza costi per l'Ufficio e che la qualità della materia seconda prevalente è tale da renderla economicamente valorizzabile, consentendo a questo Ufficio di introitare una somma a parziale copertura dei costi finora sostenuti.



VISTA la nota n. 9859 del 06.06.2008 del DL, Arch. Andrea Adelchi Ottaviano, con la quale è stato congruito il prezzo base d'asta;

PROPONE

1. di procedere alla demolizione/smaltimento del relitto mediante asta pubblica con offerta in aumento sul prezzo base;
2. di approvare l'allegato bando;
3. di pubblicare sul sito dell'Ufficio del Commissario per l'Emergenza Ambientale, www.ceacalabria.it, l'allegato bando e di trasmetterlo via e-mail alle CCIAA provinciali ed alla Capitaneria di Porto di Crotona;
4. di destinare le somme da introitare a scomputo parziale di quelle già sostenute per le operazioni de quo.

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Demetrio Melissari



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

Ufficio del

COMMISSARIO DELEGATO
PER IL SUPERAMENTO DELLA CRITICITÀ AMBIENTALE NEL TERRITORIO
della
REGIONE CALABRIA
ex O.P.C.M. n. 3690 del 4 luglio 2008

RIMOZIONE E SMALTIMENTO DEL RELITTO DELLA MOTONAVE “WELCOME TO CINO”.

**IL COMMISSARIO DELEGATO
PER IL SUPERAMENTO DELLA CRITICITÀ AMBIENTALE NEL TERRITORIO DELLA
REGIONE CALABRIA**

INDICE

BANDO per offerta pubblica per lo smaltimento ai fini del riuso dei materiali ferrosi recuperabili dalla motonave Welcome To Cino posizionata nel molo foraneo del Porto di Crotona.

Il quantitativo di materiali ferrosi presenti è stimabile in circa 60 ton.

L'intervento dovrà prevedere lo smaltimento della motonave nei seguenti termini:

1. allestimento cantiere;
2. taglio e selezione materiali ferrosi e non ferrosi;
3. conferimento in discarica di tutti i materiali non recuperabili;
4. conferimento in impianti di recupero dei materiali idonei da destinarsi ad un possibile riuso;
5. pulizia e disinfezione del sito.

L'asta sarà tenuta con il metodo delle offerte segrete in aumento, sul prezzo di € 3.060,00, oltre IVA, posto a base d'asta, ai sensi degli artt. 73 lett. c, e 76 del Regolamento di Contabilità Generale dello Stato, approvato con R.D. 23.05.1924, n. 827 e ss.mm.

L'offerta avviene a corpo partendo dal prezzo base di € 3.060,00, oltre IVA, con offerta in aumento; saranno escluse le offerte in diminuzione.

Alla gara, eseguita con le modalità indicate in premessa, possono partecipare le Ditte che siano autorizzate alla gestione di rifiuti con prevalente codice CER [160104*].

Non possono essere ammessi alla gara le Ditte che abbiano in corso con l'Ufficio del Commissario contestazioni per altri contratti, o che si trovino comunque in causa con l'Ente stesso per qualsiasi altro motivo; Sono escluse dalle gare le Società di fatto.



L'Ufficio del Commissario si riserva la piena ed insindacabile facoltà di escludere dall'asta qualunque dei concorrenti senza rendere note le ragioni del provvedimento e senza che l'escluso abbia diritto ad indennizzo di sorta.

La partecipazione alla gara si intende come integrale accettazione del bando.

NORME PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Per la partecipazione alla gara le Ditte interessate devono far pervenire all'Ente appaltante, pena l'esclusione dalla gara, entro il termine perentorio delle ore **17,00** del giorno **VENTIDUE AGOSTO 2008**, un plico, indirizzato all'Ufficio del Commissario, idoneamente sigillato con ceralacca, timbrato e controfirmato sui lembi di chiusura, recante all'esterno - oltre all'intestazione del mittente e all'indirizzo dello stesso - le indicazioni relative all'oggetto della gara.

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Il plico deve contenere al suo interno due buste, a loro volta sigillate con ceralacca e timbrate e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura, rispettivamente

A - Documentazione

B - Offerta economica.

Nella busta A devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- a. Domanda di partecipazione alla gara in carta legale, sottoscritta con firma autenticata dal legale rappresentante del concorrente, contenete i dati anagrafici completi; alla domanda, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un valido documento di identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura;
- b. Dichiarazione sottoscritta di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione, ivi compresa una eventuale interferenza con altri lavori in corso;
- c. Dichiarazione sottoscritta con la quale il concorrente attesti di essersi recato sul luogo ove è posizionata la motonave, di aver preso visione delle condizioni locali, di tutte le circostanze generali ed i particolari relativi all'utilizzazione della strumentazione opportuna alla realizzazione dell'intervento e di accettare senza condizioni o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel bando di gara, per cui ritiene congrua e remunerativa l'offerta che si accinge a fare;
- d. Dichiarazione sottoscritta di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta: delle condizioni contrattuali; di tutti gli oneri compresi quelli relativi al trasporto del materiale ferroso; del conferimento e smaltimento del materiale di risulta, dei rifiuti speciali e residui della lavorazione in appositi centri abilitati al recupero o in discariche controllate; degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni di igiene e sicurezza, di assicurazione, delle condizioni di lavoro e di previdenza ed assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguiti i lavori; degli oneri diretti ed indiretti dovuti per l'esecuzione di lavorazioni in ambito portuale, inclusa ogni formalità burocratica e doganale.



- e. Polizza fideiussoria dell'importo di 306,00 €, pari al 10% del prezzo a base d'asta, a titolo di deposito cauzionale provvisorio a garanzia dell'offerta con vincolo a favore dell'Ufficio del Commissario il quale non matura interessi. Detto deposito provvisorio sarà restituito ai concorrenti non rimasti aggiudicatari, mentre per la ditta aggiudicataria potrà essere trasformato in deposito cauzionale definitivo a garanzia degli obblighi contrattuali.
- f. Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura. Nel caso si tratti di società regolarmente costituite, dal detto certificato dovrà risultare che esso è stato rilasciato in base ad atti depositati presso la Camera stessa e dovrà indicare la persona a cui spetta la legale rappresentanza sociale, all'interno del Certificato dovrà essere presente la dicitura antimafia. Il Certificato avrà data non anteriore a sei mesi a quella della gara, ovvero dichiarazione sostitutiva (autocertificazione). In quest'ultimo caso dovrà essere allegato copia di un valido documento di riconoscimento.
- g. Certificato Generale Penale del casellario Giudiziale e dei carichi pendenti dei rappresentanti legali, di data non anteriore a sei mesi, ovvero dichiarazione sostitutiva (autocertificazione).

Nella busta B deve essere contenuto, a pena di esclusione, il seguente documento:

L'OFFERTA, redatta su carta legale ed in lingua italiana e sottoscritta dal concorrente, che deve contenere l'oggetto dell'appalto, la dichiarazione di offerta, in cifre come in lettere. In caso di discordanza tra l'importo in cifre e quello in lettere sarà ritenuta valida l'offerta più vantaggiosa per l'Amministrazione.

PROCEDURA PER L'AGGIUDICAZIONE

Sono ammesse **solo offerte in aumento** e si procederà all'aggiudicazione della gara al concorrente che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa e il cui prezzo sia migliore o almeno pari a quello a base d'asta. Sarà aggiudicata la gara anche in presenza di una sola offerta; nel caso di offerte uguali si darà luogo all'aggiudicazione mediante sorteggio.

Determinerà l'esclusione dalla gara, inoltre, la mancanza di ciascuno dei documenti richiesti ai precedenti punti, ovvero il fatto che l'offerta contenente la percentuale di aumento non risulti sottoscritta o non risulti chiusa in apposita busta debitamente firmata, timbrata e sigillata con ceralacca, ovvero il fatto che la documentazione, la domanda e le dichiarazioni risultino incomplete o inesatte anche di un solo elemento ovvero la stessa non risulti chiusa in apposito plico debitamente sigillato con ceralacca, timbrato e controfirmato.

Il presidente della commissione di gara si riserva la facoltà di non dar luogo alla gara stessa o di prorogarne la data, dandone comunicazione ai concorrenti, senza che gli stessi possano accampare alcuna pretesa al riguardo.

La seduta di gara può essere, altresì, sospesa ed aggiornata ad altra ora e ad altro giorno, senza che i concorrenti possano eccepire alcunché.

La ditta che risulterà aggiudicataria dell'appalto dovrà produrre prima della stipula del contratto i certificati per i quali in sede di gara, ha presentato dichiarazione sostitutiva.

La ditta aggiudicataria assume ogni onere per garantire l'osservanza delle vigenti disposizioni di legge in materia di sicurezza in fase di esecuzione dei lavori e prevenzione degli infortuni sul lavoro nonché ogni adempimento di carattere tecnico, di sicurezza, amministrativo e fiscale derivante dalla normativa speciale per le attività in ambito portuale e doganale. L'Amministrazione appaltante rimane sollevata da ogni responsabilità in materia, restando in capo alla ditta ogni responsabilità in merito.



Al momento dell'aggiudicazione o più tardi entro 10 giorni dalla medesima, l'aggiudicatario dovrà versare l'importo di aggiudicazione sulla contabilità speciale n. 2762 accesa presso la Banca di Italia di Catanzaro.

Le spese, di carta bollata, registrazione fiscale e tutte le altre inerenti il contratto di cui alla presente gara sono a carico della Ditta aggiudicataria. Dette spese dovranno essere versate, direttamente dalla Ditta aggiudicataria entro 5 (cinque) giorni dalla data di stipulazione del contratto, in caso di ritardo nel versamento, decorreranno gli interessi legali dalla scadenza.

L'affidatario dovrà provvedere, al momento dell'aggiudicazione, o al più tardi entro cinque giorni dalla data di comunicazione dell'avvenuta approvazione del verbale di aggiudicazione alla stipula del contratto. Qualora l'aggiudicatario non intervenga alla stipula del contratto, l'Amministrazione indirà una nuova gara a danno dell'affidatario stesso.

La cauzione non sarà svincolata se non dopo che da parte dell'Amministrazione sia stato redatto ed approvato l'atto finale di Accertamento Amministrativo e siano stati definiti i rapporti giuridici, anche verso terzi, per qualsiasi titolo inerente l'aggiudicazione.

Tutte le controversie derivanti dal contratto sono deferite alla giustizia ordinaria, rimanendo esclusa ogni forma di arbitrato.

Il Responsabile Ufficio Appalti
Dott. Alberto Milicia

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Demetrio Melissari

Il Commissario Delegato
Dott. Goffredo Sottile